G.A.L.P
Centro para el Desarrollo de la Comarca Oscos-Eo

UNIÓN EUROPEA
FONDO EUROPEO MARÍTIMO Y DE PESCA (FEMP)

GOBIERNO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS
CONSEJERÍA DE DESARROLLO RURAL Y RECURSOS NATURALES

MEMORIA de ACTIVIDAD - PROYECTOS NO EMPRESARIALES

INVERSIONES por ENTIDADES SIN ÁNIMO de LUCRO

"DESCUBRIR EL MAR,… REMANDO - II"

FEMP 2022-2023

1. DATOS GENERALES DEL SOLICITANTE

DATOS PERSONALES DEL SOLICITANTE	
Razón Social: FEDERACIÓN de REMO del PRINCIPADO de ASTURIAS	**C.I.F.:** G-33084591
Domicilio social: TELECENTRO MUNICIPAL-PIÑERA, s/n	
Código Postal: 33768	**Localidad - Municipio:** PIÑERA-CASTROPOL
Teléfono: 605257118 / 985634005	**E-mail:** presidencia@remoastur.org

REPRESENTANTE LEGAL		
Nombre y Apellidos: José Manuel Álvarez de Linera y López		**N.I.F:** 76935546-V
Domicilio: C/PALACIO, 54		
Código Postal: 33770	**Localidad - Municipio:** VEGADEO	
Teléfono: 605257118	**E-mail:** presidencia@remoastur.org	**Fax:**
Cargo: PRESIDENTE		

AÑO DE CREACIÓN DE LA ENTIDAD (*)
1986. *(En **1986**, se creó la "Federación de Remo del Principado de Asturias", sustituyendo la anterior figura de la **Federación Asturiana de Remo**, creada en **1945**, como Delegación de la Española, en la Provincia de Oviedo.*

(*) No es necesario cumplimentar en caso de Entidades Locales.

NÚMERO DE MIEMBROS ASOCIADOS (*)
12 Personas JURÍDICAS y 305 Personas FÍSICAS

(*) No es necesario cumplimentar en caso de Entidades Locales.

TIPO DE ENTIDAD (MARCAR CON UNA X)			
Entidad Local			
Asociación			
Fundación			
Sector pesquero	Tipo:	Organización de productores	
		Cofradía de pescadores	
		Organización o asociación del sector pesquero	
		Otras organizaciones o asociaciones	
Otros (especificar):		**FEDERACIÓN DEPORTIVA**	

Composición de la Junta Directiva u órgano similar (*)		
Nombre y apellidos	**DNI / CIF**	**Cargo**
JOSÉ MANUEL ÁLVAREZ de LINERA y LÓPEZ	76935546V	Presidente
SANDRA ALVAREZ y RODRÍGUEZ	11439154N	Vice-Presidente
TERESA FERNÁNDEZ y GÓMEZ	76571161K	Tesorera
MARIA VICTORIA LEGAZPI y BUSTELO	76936244W	Vocal-Arbitraje
CECILIA FERNÁNDEZ y LEGAZPI	71966346J	Vocal - Comunicación y Difusión
IZASKUN FERNÁNDEZ y FERNÁNDEZ	15486272G	Vocal - Mujer y Deporte y Banco Fijo
YOLANDA GARCÍA y VILLABRILLE	11429974D	Vocal - Remo Veterano
ANA CRUZ ECHEVERRÍA y CIENFUEGOS	9370055R	Secretaria

(*) No es necesario cumplimentar en el caso de Entidades Locales.

Ámbito territorial de actuación (según estatutos) - Artículo 2
Regional (especificar): **Comunidad Autónoma del Principado de Asturias**.

Descripción de los fines sociales (según estatutos) (*) - Artículo 7
La Federación de Remo del Principado de Asturias, ejerce por delegación, funciones públicas de carácter administrativo, actuando como **agente colaborador de la Administración Pública Deportiva Asturiana**, como son: *- Calificar y organizar, en su caso, las competiciones oficiales de ámbito autonómico.* ***- Promover el Remo en el ámbito autonómico Asturiano**, en coordinación con la F. E. R.* *- Colaborar con las entidades competentes en la formación de técnicos deportivos especializados.* *- Contribuir a la prevención, control y represión del uso de sustancias prohibidas y métodos no reglamentarios en la práctica del deporte.-*

(*) No es necesario cumplimentar en el caso de Entidades Locales.

2. TRAYECTORIA y EXPERIENCIA

Información necesaria para valorar la capacidad de gestión de la entidad.

Breve descripción de la trayectoria de la entidad (*)
La Federación de Remo del Principado de Asturias es una organización sin ánimo de lucro, que agrupa a todos los Clubes de Remo del Principado de Asturias y cuya finalidad es controlar y gestionar de forma regulada la práctica del Remo, dentro de nuestra Comunidad Autónoma, siendo la que coordina, organiza y regula la práctica deportiva del Remo en nuestra Autonomía, apoyando a todos los Clubes Asturianos y sus Deportistas de forma desinteresada y tutelando la correcta organización de actividades que contribuyan al desarrollo y difusión del Remo, como Deporte, como escuela de vida y fuente de salud. Durante las dos últimas décadas ha venido destacando entre el resto de Federaciones Autonómicas del Estado, porque siendo una de las más modestas en cuanto a medios económicos, ha conseguido notables y numerosos éxitos, no solo en el terreno deportivo *(con varios remeros olímpicos y paralímpicos, en su haber)* sino también en el organizativo. Así, pese a sus escasos recursos, la FRPA ha conseguido que el Principado haya albergado y organizado eventos muy importantes, como la *"Copa Primavera", "Campeonatos Nacionales de Fondo y Remoergómetro"*, así como numerosos Campeonatos de España en Remo tradicional *(Bateles, Trainerillas y Traineras)*, Remo Olímpico o Yolas de Mar. Así, este año 2022, organiza Dos (2) Campeonatos Nacionales: Traineras y Remoergómetro.

Partiendo de una modesta gestión, se ha ido mejorando la organización de las regatas, fomentando la participación de Clubes de otras Comunidades, modernizando el material para el Arbitraje, fomentando la iniciación y práctica de este deporte en Colegios e Institutos, apoyando la integración de Personas con discapacidad, etc.

Nuestro interés en promocionarlo, divulgarlo y fomentarlo es constante. Creemos que el Remo es uno de los Deportes más importantes de nuestra Comunidad y debe de ser considerado como tal. Para ello nos esforzamos en conseguir una organización de regatas ejemplar, una coordinación entre Clubes y Federación positiva, la mejor divulgación posible de este Deporte en los medios de Comunicación y en los Centros Educativos, así como fomentar la práctica del remo en todas sus variantes, intentando generar ilusión para luchar por el engrandecimiento de este Deporte.

Pero **para que esto sea posible**, tenemos que **conseguir mantener el apoyo de todas nuestras entidades colaboradoras**.

Creemos, sinceramente, que con su apoyo y nuestro esfuerzo continuado, podemos seguir trabajando para conseguir que el Remo siga subiendo peldaños dentro del deporte Asturiano, Español y Mundial, amén de **incrementar su implantación social**, como **fórmula insuperable** para **compatibilizar el desarrollo de una actividad lúdica y saludable**, **en un entorno natural inigualable** y **sin causar en el mismo impacto ambiental alguno**.-

(*) No es necesario cumplimentar en el caso de Entidades Locales.

Principales proyectos / actividades desarrolladas similares al solicitado (*)		
Proyecto 1	Título	**ESTUDIAR REMANDO**
	Breve descripción	Con la ejecución de este programa, se perseguían dos fines primordiales: - Lograr *que con una coordinación de horarios y calendarios*, los niñ@s *pudieran rendir al máximo de facultades en todos los campos*: el deportivo, el estrictamente académico,... discurriendo paralelas todas sus actividades, unidas de la mano, como surcos del mismo sembrado, no chocando o interfiriéndose entre si, sino complementándose. - Que esa práctica deportiva se insertara de manera espontánea en su vida cotidiana; que a lo largo de las 24 horas de cada día, todas sus actividades *(estudio, clases, comidas, juego, deporte, lectura, descanso,...)* tuvieran su momento. Es decir, *que cada niñ@ se organizara su tiempo, aprendiendo a distribuir y ordenar su vida*. No era un internado en el que se marcara o impusiera un horario; cada un@ debía marcarse el suyo, siempre dentro de unos límites mínimos. Además, un aspecto importante, es que esa práctica deportiva estuviera siempre controlada y supervisada por Técnicos cualificados, al igual que en la parcela estrictamente académica lo estaba por Profesores o en otras por sus Padres, guías espirituales, etc.-
	Importe (€)	**48.000'00 €**
	Organismos financiadores	DGD y VARIOS AYUNTAMIENTOS ASTURIANOS
	Años de ejecución	Se Desarrolló durante los años 1986 a 1994

Proyecto 2	Título	**REMO EN LAS ESCUELAS**
	Breve descripción	Con este Programa, se buscó introducir la práctica del Remo In-Door, en las Escuelas de Primaria. Dicha disciplina consiste en remar *"bajo techo"*, sobre una máquina realizando el mismo gesto técnico que en el Remo. En la misma, el gesto técnico es bastante sencillo y rápido de aprender, pues para practicarlo basta con unas nociones básicas de la técnica de remo y un grado de coordinación dinámico-general normal, por lo que se puede decir que es apta para todo el mundo, desde infantes hasta adultos. La técnica es sencilla, sólo se necesita coordinar bien los movimientos de flexo-extensión de piernas, brazos y tronco. Se perseguía la inclusión de la competición sobre Remoergómetro, en los Juegos Deportivos del Principado (se logró en el curso 2007/2008), a fin de conseguir que l@s alumn@s de Educación Primaria y Secundaria Obligatoria fueran capaces de: - Conocer el deporte y la técnica de Remo, así como nuestra cultura y tradiciones, a través de prácticas deportivas propias de Asturias. - Aumentar sus experiencias deportivas y capacidades motrices a través de la práctica de un deporte poco conocido, dando así una opción más a nuestros jóvenes para que elijan el deporte como método para ocupar su ocio y tiempo libre. - Consolidar valores propios del ejercicio físico y el deporte en competición entre iguales. - Adquirir hábitos saludables de vida a través de la práctica deportiva. - Relacionarse con iguales a través de la práctica del deporte y establecer un patrón de comportamiento aceptable.-
	Importe (€)	**20.000'00 €**
	Organismos financiadores	D.G.D. y F.R.P.A.
	Años de ejecución	2005 a 2007

Proyecto 3	Título	**DESCUBRIR el MAR,… en GRUPO**
	Breve descripción	Con la realización de este Programa, se buscó posibilitar e introducir la práctica del Remo COSTERO, en la Comarca de la **RÍA del EO**, dándole a la misma un carácter eminentemente grupal , mediante la adquisición de un C4x+, junto con los REMOS, Chalecos Salvavidas y demás aditamentos necesarios, para realizar dicha actividad con la máxima seguridad posible.
	Importe (€)	**19.550'12 €**
	Organismos financiadores	***LEADER***, C.E.D.E.R. Oscos-EO y F.R.P.A.
	Años de ejecución	2020 a 2022

Proyecto 4	Título	**DESCUBRIR PEÑAS,…. en GRUPO**
	Breve descripción	Con este Programa, se buscó posibilitar e introducir la práctica del Remo COSTERO, en la Comarca del **CABO PEÑAS**, dándole a la misma un carácter eminentemente grupal , mediante la adquisición de un C4x+, junto con los REMOS, Chalecos Salvavidas y demás aditamentos necesarios, para realizar dicha actividad con la máxima seguridad posible.
	Importe (€)	**20.452'56 €**
	Organismos financiadores	***LEADER***, A.D.I.C.A.P. y F.R.P.A.
	Años de ejecución	2020 a 2022

Proyecto 5	Título	**DESCUBRIR el MAR,… REMANDO - I**
	Breve descripción	Con la realización de este Programa, se buscó dar un paso más, en el objetivo de posibilitar e introducir la práctica del Remo COSTERO, en la Comarca de la **RÍA del EO**, iniciada con el Programa *"DESCUBRIR el MAR,… en GRUPO"*, apoyado por el Programa **LEADER 2020-2022**, enfocándolo en esta ocasión, a la práctica de dicha Modalidad Deportiva, por parejas, mediante la adquisición de Dos *(2)* C2x, junto con los REMOS, Chalecos Salvavidas y demás aditamentos necesarios, para realizar dicha actividad con la máxima seguridad posible, al tiempo que se genera un beneficio para el Sector Pesquero, al proporcionar a sus miembros y en especial a sus familias, una posibilidad de OCIO MAYOR, y además en su PROPIO ENTORNO, poniendo en valor el medio en el que trabajan y gracias al cual subsisten, para así darle a éste una nueva dimensión, consiguiendo con su total implantación y desarrollo, presentarles el MEDIO MARINO, como un elemento de MERO DISFRUTE, que hasta ahora nunca había tenido para ELL@S.-
	Importe (€)	**18.986'98 €**
	Organismos financiadores	***FEMP***, C.E.D.E.R. Oscos-EO y F.R.P.A.
	Años de ejecución	2021 a 2022

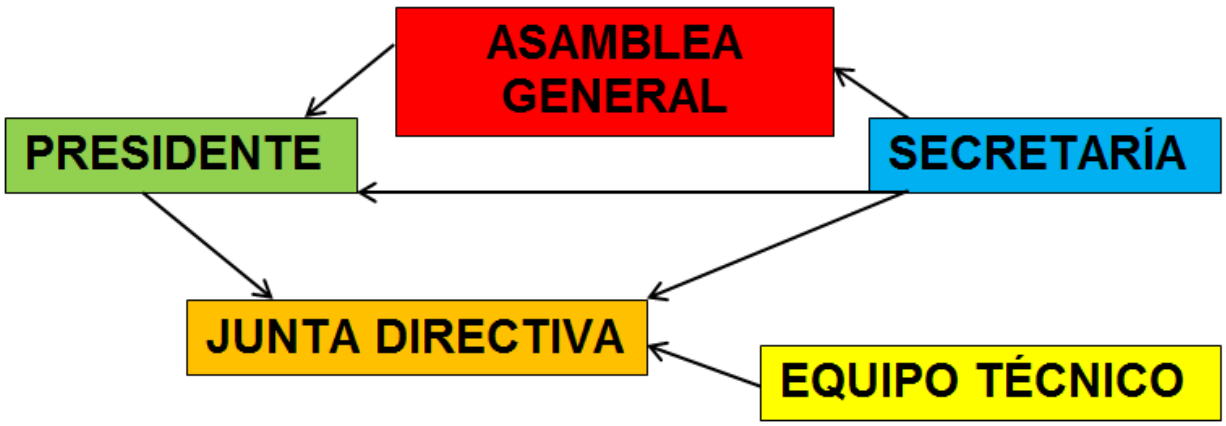
Otros proyectos / actividades desarrolladas de especial interés		
Proyecto 1	Título	**C.I.T.R.O.A.**
	Breve descripción	Con el desarrollo de este Programa, la FRPA, con el soporte financiero de la DGD y varios Ayuntamientos, buscó la captación e iniciación al deporte del REMO entre Jóvenes del Occidente Astur, de 12 a 16 años, que tuvieran unas capacidades físicas y antropométricas favorables para su práctica, con el objetivo de elevar su condición física y técnica y mejorar su nivel de rendimiento. Al tiempo, se perseguía el promocionar y dar a conocer el deporte del REMO en todos los Colegios e I.E.S. del Occidente de Asturias, aumentar el número de jóvenes de 12 a 16 años, que se iniciaran en REMO, realizar controles y reconocimientos médicos, potenciar los equipos de Selección Asturiana, colaborar con el *"programa de detección de talentos"* del C.S.D. y la F.E.R., incluyendo a l@s más destacad@s en las actividades del mismo. Además, otro de sus principales objetivos, fue destacar el carácter educativo del deporte de competición como formador del carácter e instrumento para consolidar el hábito de la auto-superación, como método para lograr objetivos con el propio esfuerzo.-
	Importe (€)	**54.000'00 €** ***(18.000'00 € por anualidad)***
	Organismos financiadores	Consejería Educación, Cultura y Deporte + Ayuntamientos de Castropol, Navia y Vegadeo.
	Años de ejecución	**2001-2004**

Trabajadores por cuenta ajena (marcar con una X)	
La entidad no cuenta con trabajadores contratados	**X**
La entidad sí cuenta con trabajadores contratados:	

Plantilla actual (*)		
Categoría laboral / función en la entidad:	Nº de trabajadores (según tipo de contrato)	
		Indefinidos
		Temporales
		Indefinidos
		Temporales
		Indefinidos
		Temporales
		Indefinidos
		Temporales

(*) Cumplimentar sólo en el caso de asociaciones que cuenten con trabajadores contratados.

Organigrama de la entidad



3. MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PROYECTO

Información general sobre el proyecto para el que se solicita ayuda

Título del proyecto
"DESCUBRIR EL MAR,… REMANDO II"

Adecuación a la estrategia del proyecto (marcar con una X)	
Inversiones para mejorar la conservación del medio natural y poner en valor el patrimonio cultural, ligado a la actividad pesquera y marítima.-	**X**

Ubicación de las inversiones (*)	
Población -Municipio	**Puerto de FIGUERAS *(As FIGUEIRAS)***

(*) Sólo en el caso de que el proyecto se desarrolle en un lugar físico concreto.

¿Se ubica el proyecto en un espacio de alto interés natural? *(Marcar con una X)*	
Si, el que se indica a continuación:	**X**
El ESTUARIO de la RÍA del EO y la ZONA COSTERA del MISMO.	

	Fecha de Inicio	Fecha de finalización
Plazos previstos de ejecución del proyecto	**15/11/2022**	**31/8/2023**

Inversiones o actividades previstas *(Descripción detallada de las actuaciones concretas que se llevarán a cabo con la ejecución del proyecto)*
ADQUISICIÓN de **TRES** *(3)* **EMBARCACIONES de REMO COSTERO**, para **UNA** *(2)* **y DOS PERSONAS** *(1)*, **con SUS CORRESPONDIENTES REMOS y Elementos necesarios para su TRANSPORTE, LIMPIEZA y ESTIBA**.-

¿Será posible el acceso público a los resultados obtenidos?
SI, ESTÁ PENSADO y DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA ELLO. Además de ofrecer **acceso público a los resultados**, en el presente proyecto convergen y confluyen de manera clara e indubitable el **interés colectivo**, los **beneficiarios colectivos** *(Cofradía de Pescadores de FIGUERAS-Nuestra Señora del Carmen)* y aporta **características innovadoras a escala local**, recogiendo el ***acceso totalmente público, libre y gratuito a dicho programa***, amén de tener **beneficiarios colectivos** *(de ahí su **interés colectivo**)*, y siendo además totalmente **innovador** en LA COMARCA de la RÍA del EO.

Dicho ***"ACCESO PÚBLICO"*** al programa, ***"SERÁ MUY BENEFICIOSO para esta COMARCA"***, destacando además que su desarrollo también ***"POTENCIARÁ la ACTIVIDAD DEPORTIVA en el PUERTO de FIGUERAS / AS FIGUEIRAS"***, así como ***"EL CONOCIMIENTO, PUESTA en VALOR, DISFRUTE, CONSERVACIÓN y CUIDADO de LA RESERVA de la BIOSFERA"***, por TOD@S l@s vecin@s de la misma.-

Ámbito de actuación (alcance territorial del proyecto) *(Marcar con una X)*	
Supramunicipal o comarcal ***(Concejos de CASTROPOL y VEGADEO)***	**X**

¿El proyecto implica la rehabilitación de edificios?	
No	**X**

¿Es un proyecto de interés colectivo? ¿Tiene beneficiarios colectivos?

SI, ES DE INTERÉS COLECTIVO y TIENE BENEFICIARIOS COLECTIVOS.

Inicialmente el COLECTIVO más beneficiado serán la **COFRADÍA de PESCADORES** y la Asociación **FIGUERAS SOLIDARIO** y **UNICEF Asturias** pero el proyecto **nace totalmente abierto y con vocación de incluir al mayor número de entidades posible.**

En otro orden, está **ENFOCADO a PRIORIZAR y PROMOVER la PARTICIPACIÒN** en el mismo del **COLECTIVO de las MUJERES MAYORES de 25 AÑOS.-**

¿El proyecto genera beneficio para el sector pesquero?	
Sí, los que se indican a continuación:	**X**

Es evidente que **SI genera un beneficio para el Sector Pesquero**, al proporcionar a los miembros del mismo, y en especial a sus familias, una posibilidad de **OCIO MAYOR, y en su PROPIO ENTORNO**, poniendo en valor el medio en el que trabajan y gracias al cual subsisten, **DÁNDOLE así una NUEVA DIMENSIÓN a ese MEDIO MARINO, de MERO DISFRUTE**, que hasta ahora no tenía para ELL@S.-

¿El proyecto contribuye a la diversificación económica o a la promoción de la Comarca?	
Sí, del modo que se indica a continuación:	**X**

Indudablemente, **tener en la Ría del EO** *(concretamente en **FIGUERAS**)*, un Centro para la **PRÁCTICA de una ACTIVIDAD DEPORTIVA**, que está CRECIENDO a nivel Mundial de MODO VERTIGINOSO, **traerá INEVITABLEMENTE** CONSIGO, el que la **RÍA del EO** sea un **REFERENTE** para la **PRÁCTICA de OTRA ACTIVIDAD NÁUTICA MÁS.-**

¿El proyecto favorece las actividades productivas?	
Sí, a las que se indican a continuación:	**X**

Sí, puesto que al **DOTAR de una actividad de OCIO, NUEVA y DISTINTA, a la ZONA PORTUARIA de FIGUERAS / AS FIGUEIRAS**, más personas se desplazarán a esa localidad, por lo que su **SECTOR SERVICIOS** *(Hostelería, Comercio y Alimentación),* verá incrementado su número de posibles clientes y con ello **AUMENTAN sus potenciales VENTAS.-**

¿El proyecto contribuye a la mejora de la calidad de vida de la población?	
Sí, en el sentido que se indica a continuación:	**X**

SI. Puesto que **amplía las posibilidades de OCIO para ÉSTA, en su ENTORNO y SIN TENER que SALIR de su LOCALIDAD de RESIDENCIA**, para DISFRUTARLO.

Pone en **valor el medio en el que trabajan**, **sirviéndose del mismo para darles un MERO DISFRUTE**, que hasta ahora no tenían, proporcionándoles una **actividad de OCIO**, de la que **SÓLO pueden disfrutar** por **mantener su Residencia y su Actividad económica en Luanco**, pues si vivieran en otro lugar distinto, no podrían disfrutar de la misma.-

¿El proyecto contribuye a identificar productos de la pesca y la acuicultura con el territorio?	
Sí, del modo que se indica a continuación:	**X**

Resulta indudable que al **desarrollarse la Actividad en el MAR, se acercan los productos** que éste nos proporciona, a los **PRACTICANTES de la ACTIVIDAD**, facilitando así con ello su **POSTERIOR IDENTIFICACIÓN**, por el Deportista.-

¿El proyecto supone la recuperación de elementos patrimoniales de la zona?	
Sí, los que se indican a continuación:	**X**

SI. Porque con la puesta en marcha de este Proyecto, **se consigue recuperar o mantener viva, una parte del PATRIMONIO o ACERVO CULTURAL de todo el ESTUARIO de la RÍA del EO**, en cuanto que la materialización de este programa, **supone recuperar o mantener la práctica de una actividad** como el REMO, ***tradicional en la COMARCA de la RÍA del EO desde hace más de 4 siglos***, **adaptando la misma a las necesidades y demandas sociales del Siglo XXI**, para de ese modo **lograr CONSERVAR y PERPETUAR su PRÁCTICA en la COMARCA**.-

¿El proyecto supone alguna innovación?	
Sí, la que se indica a continuación:	**X**
SI. El Proyecto es **claramente INNOVADOR**, en cuanto que su desarrollo final, **consolidará en la COMARCA de la RÍA del EO**, la **POSIBILIDAD de PRÁCTICAR** con la máxima seguridad y calidad, una **MODALIDAD DEPORTIVA**, tanto de modo ***GRUPAL***, como en ***PAREJA*** o en ***SOLITARIO***, hasta ahora **inexistentes en esta COMARCA y en todo el PRINCIPADO de ASTURIAS**.-	

¿El proyecto utiliza o promueve el uso de nuevas tecnologías?	
SI, pues las usa para **conseguir la mejor y mayor divulgación del mismo.**	**X**

¿El proyecto utiliza o promueve el uso de energías renovables, sistemas de eliminación de residuos y/o ahorro energético?	
NO, directamente, pero su ***"Leitmotiv",*** **es la protección del medio ambiente.**	**X**

¿El proyecto se basa en la mejora o protección del medio ambiente?	
Sí, las que se indican a continuación:	**X**
A través de la ejecución del presente Proyecto, **se busca** ***mejorar la conservación de un medio natural tan frágil y delicado*** ***como el Ecosistema de la RÍA del EO***, y al tiempo **poner en valor el patrimonio cultural** ligado a la tradicional y ancestral actividad pesquera y marítima de sus Pueblos ribereños ***(especialmente relevante en Figueras-As Figueiras)***, dando a su vez cabida a la **práctica de una Actividad Deportiva al Aire Libre**, en un **entorno natural privilegiado**, aunque tremendamente sensible, como es el **ECOSISTEMA de la RÍA del EO** *(Reserva de la Biosfera-UNESCO),* **potenciando el cuidado, protección y puesta en valor del mismo**, al posibilitar con su desarrollo el aprovechamiento y disfrute de dicho entorno, ***practicando una actividad Deportiva y de Ocio***, ***totalmente sostenible y respetuosa con un ecosistema tan sensible****, como el de la Ría del EO (el cual cuenta con protección como Zona ZEPA y LIC-Natura 2000, es Reserva de la Biosfera-UNESCO y está incluido en el Convenio RAMSAR).-*	

¿Se precisa algún tipo de permiso, licencia o inscripción registral especial y específica para desarrollar la actividad?	
No, ninguna en especial, adicional a las que ya tiene la Promotora.	**X**

Descripción del proyecto

Como paso previo, a describir el Proyecto en sí mismo, creemos oportuno realizar una breve explicación, acerca de cómo es la práctica de la Actividad que se pretende poder realizar en FIGUERAS y la Comarca del RÍO EO, merced al desarrollo del Programa *"**DESCUBRIR EL MAR,... REMANDO - II**"*.

Para ello, reproducimos un extracto de la definición *(traducida)* del COASTAL ROWING, que efectúa la Federación Internacional de Remo, en su propio Web-Site (*www.worldrowing.com*).

El Remo Costero *(o de Mar)* es la versión aventurera del Remo Deportivo. Se realiza por la costa, playas y hacia dentro del mar.

Actualmente, es la comunidad de remeros que más rápido está creciendo en todo el mundo, sobre todo porque estas Embarcaciones no precisan de aguas calmadas para remar.

Tiene ya gran implantación social en Italia, Francia y Reino Unido, por citar algunos países de nuestro entorno, y hoy ya se puede practicar en todos los rincones del mundo, desde las Maldivas a muchas partes del continente Africano.

El remar en aguas movidas y navegando con cualquier rumbo, hacen que la práctica del Remo Costero sea muy diferente a la del Olímpico, siempre en aguas tranquilas y en línea recta. Los remeros costeros, prefieren aguas agitadas *(como las del Cantábrico),* que añaden una dimensión completamente nueva a la práctica del REMO, pues aprecian esa posibilidad de remar en condiciones más extremas.

Además, el Remo Costero es más fácil de aprender y practicar que el Olímpico, debido a la estabilidad y robustez de sus Embarcaciones, muy diferentes a las del Olímpico, más frágiles e inestables. Las hay Individuales, Dobles y Cuádruples *(ésta es con Timonel).-*

Objetivos del proyecto.

(Objetivos a lograr con el desarrollo de este proyecto)

Con el desarrollo de este Programa, ***se persigue un doble objetivo.***

Recuperar y mantener una **práctica ancestral en la RÍA del EO**, como es la **NAVEGACIÓN a REMO** *(método utilizado para desarrollar la pesca en el estuario de la RÍA y su costa, hasta bien entrada la 2ª mitad del siglo XX)*, asegurando el mantenimiento de su práctica durante este Siglo XXI, y al tiempo, simultáneamente, **mejorar y dotar de nuevos y mejores servicios a la comunidad costera** que conforma la toda la Comarca bañada por la RÍA del EO, ampliando la oferta de ocio disponible para las poblaciones pesqueras, buscando también con ello el fijar y mantener la población residente en las mismas, buscando ***mejorar la calidad de vida de la población*** **VINCULADA AL SECTOR PESQUERO**, ***a la vez*** que ***poner en valor la práctica de una actividad tradicional***, como es el Remo.

Dicho de otro modo, se trata de ***mejorar la calidad de vida de la población local***, ***a la vez*** que se ***pone en valor la práctica de una actividad tradicional***, como es el Remo.

Dentro de ese objetivo global o principal, se insertan otros de índole más *"sectorial"*, pero no por ello de menor relevancia, tales como:

a - Dar a las **MUJERES de la Comarca** *(**en especial a las residentes en Figueras-As Figueiras y su zona de influencia**)*, acceso a una ***Práctica Deportiva, Segura y adecuadamente Estructurada***, aunque ésta se realice con fines exclusivamente Lúdicos o de Ocio, buscando que la práctica del Deporte, se identifique con tener mejor y mayor Salud.-

b - Posibilitar el **acceso** a una Actividad Deportiva, de **Personas** con alguna **Discapacidad Física, Psíquica o Sensorial**.-

c - Fomentar la práctica Deportiva como medio de lograr una **calidad de vida más saludable**, entre la población en general.-

d - Dar cabida a la **práctica conjunta EN FAMILIA**, de Actividades Deportivas al Aire Libre, en contacto directo con un **entorno natural privilegiado**, pero tremendamente sensible, consiguiendo **al tiempo potenciar el cuidado, protección y puesta en valor** del mismo, **desarrollando una actividad totalmente sostenible y respetuosa** con un ecosistema tan sensible, como el que conforma la Ría del EO, que no debemos olvidar cuenta con protección como Zona ZEPA, LIC-Natura 2000 y por el Convenio RAMSAR, formando parte fundamental de una Reserva de la Biosfera *(UNESCO)*.-

LOCALIZACIÓN de la ACTIVIDAD. Su IMPORTANCIA.

Un hecho **OBJETIVO e IRREFUTABLE**, es que **HISTÓRICAMENTE la Población PESQUERA y MARINERA por excelencia de la RÍA del EO**, **es la Villa de Figueras**.

Paradójicamente, dicha localidad, **no acoge actualmente la práctica de ninguna actividad Náutica Deportiva**, pese a no ser tan lejana la brillante actividad desarrollada en los años 70 y 80 del pasado siglo, por el Club PEÑA del MAR de FIGUERAS, habiendo conseguido que **el nombre de FIGUERAS fuera todo un referente en el Remo Asturiano y Nacional**, que llegó a su apogeo con las Medallas logradas por Juan Luis Legazpi Bustelo, en los Campeonatos de España.

Casi 40 años después de aquellas gestas deportivas, una sobrina de éste, aunque residente en Corvera, Cecilia Fernández Legazpi, ha sido recientemente una destacada integrante del Equipo Nacional Juvenil Español de Remo.

Pero **amén de esa incuestionable tradición Pesquera, Marinera y Deportiva**, entre los espacios costeros de este territorio *(el Río EO y su Ría)*, **el considerado como más idóneo para la realización y desarrollo del presente Proyecto**, es el existente en **el Muelle de Figueras**, *"AUTÉNTICO CORAZÓN"* del Pueblo, pues aunque haya perdido en gran parte su uso pesquero *(como actividad productiva),* conserva a pleno rendimiento su uso Turístico *(Pantalanes Amarre)*, Deportivo *(Vela)* e Industrial *(Astilleros Gondán)*, y **cuenta con una *"Marina Seca"* lo suficientemente amplia** como para dar cabida a las Embarcaciones que darán viabilidad a este proyecto.

La **inexistencia de otras actividades Deportivas en FIGUERAS-As FIGUEIRAS**, hace que **resulte más fácil poner en marcha una iniciativa como ésta** *(al no tener competencia directa en su oferta)*, y dotar a dicho espacio de actividades, **goza de evidente e innegable interés social**, en cuanto así se **proporciona un servicio de ocio a una Población eminentemente Marinera y Pesquera, totalmente carente de ellos**.

De ahí la elección de localizar la actividad en esta Parroquia; por un lado la **idoneidad del espacio** y por otro la **necesidad de dotar a su población de servicios similares a los que otras comunidades de su entorno**, disfrutan hace ya muchos años.-

MEJORA en la CONSERVACIÓN del MEDIO NATURAL.

Amén de poner en valor el patrimonio cultural, ligado a la actividad pesquera y marítima este **es el otro eje fundamental sobre el que pivota el presente Proyecto**, pues aunque con la mera realización de esta actividad, no se acomete directamente el acondicionamiento y protección de la RÍA, su costa y sus Playas, **se conciencia a sus participantes sobre la importancia y necesidad de cuidar, proteger y limpiar** *(además de no ensuciar)*, **el entorno natural en el que se desarrolla, fomentando el aprecio al mismo, como legado a conservar y proteger**, como único medio posible para poder mantener y mejorar su calidad de vida *(lo que sin duda es más importante)*.

Al basar el desarrollo de una actividad como la presente en un *"Muelle"*, ***sin duda se consigue dar vida a dicha infraestructura***, **volviendo a convertir de nuevo ese espacio** *(antaño bullicioso y lleno de vida),* **en centro de reunión y eje vertebrador en la vida y actividad cotidiana de esa comunidad**, recuperándolo así como un espacio común de ocio que **nos permitirá y ayudará a mantener viva la memoria** de **actividades y tradiciones vinculadas a la Pesca y al Mar**, pero ***resulta también innegable y evidente***, como **a su vez pone en valor la RÍA del EO** como importante **recurso turístico y de disfrute lúdico, accesible para la población local**, y creando con ello consciencia sobre la ***necesidad de cuidarlo y protegerlo para poder seguir disfrutándolo***.-

Justificación para la realización del Proyecto.

(Motivos y circunstancias que sustentan la necesidad de realizar el proyecto)

Para **mejorar de un modo real y efectivo las condiciones de vida de las localidades pesqueras**, y dada la dificultad de crear puestos de trabajo vinculados al sector Pesquero *"estricto sensu",* entendemos que **debe apoyarse el desarrollo de otras actividades**, que puedan favorecer de manera directa la creación de puestos de trabajo en otros sectores productivos *(distintos al de la Pesca)*, o que estén **dirigidas a la mejora y/o creación de servicios a la población residente en estos núcleos costeros**, a fin de ***contribuir así a mejorar su calidad de vida***.

Pensamos que **deben apoyarse** todas aquellas **acciones de emprendimiento**, encaminadas a crear oportunidades de negocio o innovación, y por eso deben fomentarse éstas, ayudando a su materialización mediante Subvención Directa a las inversiones que precisen realizar sus promotores para poner en marcha estas nuevas actividades, **siempre que las mismas persigan** *(como en el presente caso)* **mejorar los servicios a la población** local, **sean actuaciones sostenibles medioambientalmente** y **ayuden a dinamizar otros sectores productivos** de la economía, como pueden ser el del Eco-Turismo y la práctica Deportiva Lúdica y de Ocio.

Además, debe tenerse siempre presente la transversalidad de la Actividad materializada con la ejecución del presente Proyecto, pues además del **acceso público a los resultados** del mismo, su indudable **interés colectivo**, el tener **beneficiarios colectivos** *(Club Náutico y Cofradía de Pescadores de Figueras)* y sus **características innovadoras a escala local**, dicha Actividad **busca tanto mejorar la conservación de un medio natural** tan frágil y delicado como el ***Ecosistema de la RÍA del EO***, **como poner en valor el patrimonio cultural *ligado a la tradicional y ancestral actividad pesquera y marítima*** *de sus Pueblos ribereños*.

De las tres *(3)* modalidades existentes en el "REMO COSTERO" *(de 1, 2 ó 4 Remer@s)*, para el desarrollo del presente programa en su ***2ª y última fase***, se **emplearán Embarcaciones** para **UNO** y **DOS DEPORTISTAS**, pues además de que ya se cuenta con una Embarcación de CUATRO, éstas *(fundamentalmente las de DOS),* son las más adecuadas para conseguir asentar un uso diario y cotidiano de las mismas, atendiendo a la demografía actual de nuestra Comarca y de FIGUERAS/As FIGUEIRAS en particular, y por eso ya adelantamos en otros Programas *(LEADER)* o Fases anteriores al presente *(FEMP2021)*, que este tipo de embarcaciones *(el C2x y el C1x)*, eran los ideales para conseguir plenamente los objetivos perseguidos, y que por ello habría que realizar sin duda su adquisición, en esta segunda fase que ahora se presenta, del proyecto iniciado en el 2020.

Así, como quiera que la práctica de esta actividad Deportiva resulta **SEGURA** *(no hay riesgo de vuelco o hundimiento)*, **FÁCIL** *(el gesto técnico es muy elemental y nada complejo)*, **ACCESIBLE** *(no hace falta poseer ninguna cualidad física destacada para Remar en la misma)*, **INTERGENERACIONAL** *(permite que personas de muy distintas edades hagan deporte juntos y de manera simultánea)* y **ENTRETENIDA** *(pues generalmente se realiza en Grupo, de modo Lúdico y sin un esfuerzo físico elevado)*, dicha inversión será rentabilizada socialmente con facilidad, dado su amplio espectro de cobertura, lo que, sinceramente, entendemos justifica por sí solo, sobradamente, la realización de la inversión requerida.-

Resultados esperados.

(Cuantificación de lo esperado con la ejecución del proyecto)

Buscamos dar **nueva vida al Muelle de Figueras-As Figueiras**, convirtiéndolo en centro de reunión para la actividad cotidiana de sus residentes, recuperándolo como espacio común para el ocio de la Comunidad, al tiempo que **recuperar actividades y tradiciones vinculadas a la Pesca y al Mar**, **creando y consolidando hábitos de cuidado y protección de la Ría del EO**, para que pueda ser disfrutada también por generaciones futuras.-

Destinatarios.

(Información cualitativa y cuantitativa respecto a quién va dirigido el proyecto)

El Programa está dirigido a que **TOD@S L@S VECIN@S de Figueras** puedan realizar una ACTIVIDAD DEPORTIVA de OCIO, sin salir de su Espacio cotidiano, y dentro de dicha Comunidad, ***especialmente a las MUJERES residentes en Figueras-As Figueiras.***

En otro orden, se enfoca a **posibilitar el acceso** de **Personas** con ***Discapacidad Física, Psíquica o Sensorial***, a una **Actividad Deportiva NÁUTICA**.-

Participantes en el Proyecto.

(Organismos y Entidades que, además del solicitante, intervienen en su desarrollo)

Además de la **Federación de Remo del Principado de Asturias**, para la realización del mismo, se requerirá la colaboración de la **COFRADÍA de PESCADORES de FIGUERAS-Nuestra Señora del Carmen** *(para albergar las Embarcaciones en el Muelle)*, y el **Club Occidental Astur de Remo** *(que asumirá su dirección Técnica, también en esta 2ª Fase)*.

Además, para el desarrollo de esta 2ª Fase, se requerirá también el concurso del *Club de Mar de Castropol y el Club Remeros del EO de Vegadeo*.-

Equipo Técnico.

(Personal responsable de desarrollar el proyecto, indicando su formación y experiencia)

La Entidad promotora *(Federación de Remo del Principado de Asturias)*, se encargará del correcto **Mantenimiento y Almacenaje de las Embarcaciones**, al tiempo que el **Personal Técnico** *(Entrenadores Nacionales y Monitores de Remo)* del **Club Deportivo Básico Occidental Astur de Remo**, con más de tres décadas de experiencia, ***programará, dirigirá y coordinará la correcta realización de la Actividad***.-

Promoción y Divulgación.

(Actuaciones para promocionar el proyecto y darlo a conocer entre la población)

Una vez sea aprobada la ayuda, y con **carácter previo a la recepción de las Embarcaciones**, la F.R.P.A. realizará una campaña divulgativa del proyecto, a través de su Web-Site oficial y en las redes sociales. **Cuando ya se disponga de las mismas** en el Muelle de FIGUERAS-As FIGUEIRAS, se publicitará por iguales medios el inicio de la actividad y los cursos de iniciación, complementando su divulgación con carteles distribuidos por Figueras y su zona de Influencia. **Una vez se inicie la navegación con éstas**, se informará sobre los horarios de las distintas Actividades que se programen, con inserción de imágenes sobre las mismas, en los medios ya citados.-

Garantías de perdurabilidad del Proyecto.

(Información sobre las garantías de su mantenimiento en el tiempo)

El presente programa, forma parte del Primero de los **ejes estratégicos** del ***Programa de Actuación de la FRPA para el periodo 2021-2028***, **nace con clara vocación de Futuro**, pues se trata de la **Fase final para la implantación de un Proyecto más amplio**, cuyo objetivo final es conseguir situar al Estuario de la Ría del EO, como uno de los *"TEMPLOS"* para la práctica del Remo Costero en la Cornisa Cantábrica, haciendo posible con el desarrollo pleno de sus distintas fases, que los habitantes de la Comarca, disfruten entre su oferta de ocio, de la práctica del mismo, en las mejores condiciones imaginables.-

IGUALDAD de Mujeres/Hombres. *(Existencia Plan IGUALDAD EFECTIVA)*

A efectos de que el presente Proyecto, pueda ser debidamente valorado, en relación con su actuación en la promoción de la Igualdad efectiva entre Mujeres y Hombres, debemos dejar constancia que esta Federación Deportiva está expresamente adherida a la ***"DECLARACÍON de BRIGHTON+HELSINKI 2014*** *SOBRE la MUJER y el DEPORTE", de 14/6/2014*, al *"**Manifiesto por la Igualdad y la Participación de la Mujer en el Deporte**", de 29/1/2009 (CSD)* y al *"**IV Plan de Igualdad** de oportunidades entre **Mujeres y Hombres**"*, del **Ayuntamiento de Vegadeo**, de ***29/2/2012***, y a los cuales, esta Entidad, expresamente, se ha adherido, contando la F.R.P.A. actualmente, con su propio ***"Plan de igualdad de Oportunidades entre Mujeres y Hombres"***, aprobado el **25/5/2022** por su Asamblea General, y desarrollado siguiendo las pautas marcadas por la *"GUÍA para incorporar la IGUALDAD en la Gestión de Federaciones Deportivas"*, del C.S.D.-

4. PLAN de INVERSIÓN y CALENDARIO de EJECUCIÓN del PROYECTO

Información sobre las inversiones y gastos del proyecto para el que se solicita ayuda. Sólo se incluyen los conceptos del presupuesto para el que se solicita ayuda.

INVERSIONES y GASTOS PARA los que se SOLICITA AYUDA *(CALENDARIO de EJECUCIÓN)*							
Capítulo	Concepto	2022		2023		TOTAL	
		SEMESTRE 2		SEMESTRE 1		Importe sin IVA (€)	Importe Total (€)
		Importe sin IVA (€)	Importe Total (€)	Importe sin IVA (€)	Importe Total (€)		
Otro inmovilizado	Adquisición 2 EMBARCACIONES para REMO COSTERO y sus REMOS correspondientes	8.791'00	8.791'00	18.600'05	18.600'05	27.391'05	27.391'05
Total Inversión		8.791'00	8.791'00	18.600'05	18.600'05	27.391'05	27.391'05

5. ESTUDIO ECONÓMICO del PROYECTO

Información sobre las fuentes de financiación que se emplearán para ejecutar el Proyecto.

Fuentes de financiación		Importe en euros	% sobre el total
Autofinanciación (aportación de la entidad solicitante)		5.481'05 €	20'01 %
Financiación externa	Subvención FEMP prevista	21.910'00 €	79'99 %
	Aportación otras entidades privadas		
	Préstamos con entidades financieras		
	Préstamos personales		
	Otros: ……..		
Total financiación		27.391'05 €	100'00 %

6. DECLARACIÓN RESPONSABLE

D. **JOSÉ MANUEL ÁLVAREZ de LINERA y LÓPEZ**, con DNI **76935546-V**, en representación de la **FEDERACIÓN de REMO del PRINCIPADO de ASTURIAS**, con C.I.F **G-33084591**, en relación con la actividad para la que ha solicitado subvención al amparo de la convocatoria de ayudas del FEMP 2022-2023 **para la zona RÍO EO**, **DECLARA BAJO SU RESPONSABILIDAD** ante el *Centro para el Desarrollo de la Comarca Oscos-Eo*, **que TODOS los DATOS REFLEJADOS en la PRESENTE MEMORIA**, así como la **DOCUMENTACIÓN QUE ACOMPAÑA** a la SOLICITUD de AYUDA, **SON CIERTOS**.

Y para que así conste, a los efectos oportunos, firma la presente declaración en PIÑERA, a 3 de NOVIEMBRE de 2022.

76935546V JOSE MANUEL ALVAREZ DE LINERA (R: G33084591)

Firmado digitalmente por76935546V JOSE MANUEL ALVAREZ DE LINERA (R: G33084591)
DN: cn=76935546V JOSE MANUEL ALVAREZ DE LINERA (R: G33084591) gn=JOSE MANUEL c=ES o=FEDERACION DE REMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS
Motivo:Soy el autor de este documento
Ubicaci· n:
Fecha:2022-11-03 19:36+01:00

Fdo.: **JOSÉ MANUEL ÁLVAREZ de LINERA y LÓPEZ**
DNI.: **76935546-V**

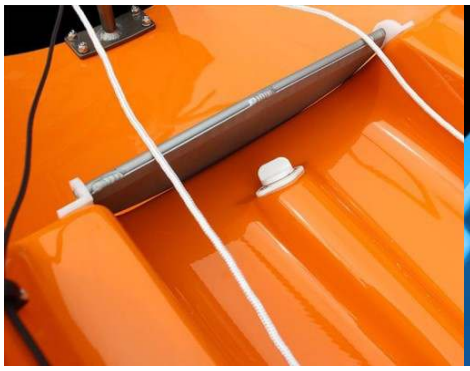
ANEXO I

Dossier
INFORMATIVO

Embarcaciones SWIFT para REMO COSTERO

(SWIFT COASTAL ROWING BOATS)

SWIFT RACING COASTAL BOATS



Swift's full range of Coastal boats is suitable for racing as well as getting out into the surf and having fun!

With racing in mind, these FISA certified boats have close to the maximum allowed waterline to optimize boat speed, as well as a considerable "rocker" for excellent surfing potential.

The strong lip joint construction around boat increases overall durability and stiffness, makes boats easy to carry and crucially helps repel water when rowing through waves.

Swift Coastal racing boats are built using sandwich construction with fiberglass cloth and Lantor coremat with carbon tape for reinforcement of high stress areas. All of our coastal racing boats weigh in right at the FISA minimums allowed. They have a tough gel coat finish, with white hulls and choice of 4 colours for the upper part: Red RAL3028, Aqua blue RAL5012, Yellow RAL1018, White RAL9003.

Safety

As is standard with the FISA design, there is an open transom, for immediate discharge of water inflow, with minimal area for water to remain in the cockpit. There is a lightweight flap at the stern to prevent the inflow of water from a following wave.

We provide a lightweight throw line/tow line in yellow throw-bag, in easy to reach position just behind bow rower, as well as non-slip surfaces for stepping into boat.

Convenience and comfort

There are handles at bow and stern for easy boat carrying, as well as netted areas to hold small items and drinks.

Sizes and Weights

	Length	Overall width	Waterline width	Depth	Weight
CO101-	600 cm	75 cm	49 cm	30 cm	38 ± 2 kg
CO201-	750 cm	100 cm	64 cm	39 cm	65 ± 3 kg
CO401+	1.070 cm	130 cm	74,5 cm	47,5 cm	155 ± 4 kg

Boat specifics

1x

The single has an aluminium reverse wing rigger, with Quick Release as standard.

The fin is an aerofoil “dagger board” design that is adjustable according to conditions and is positioned close to the stretcher, so that it can be pulled up for landing in shallow water. An “over-stern” kayak rudder (controlled with foot) is available as an option.

2x

The double has 2-stay back riggers that fold up for compact boat storage, and can be easily removed for transport.

The fin is an aerofoil “dagger board” design that is adjustable according to conditions and is positioned close to the stretcher, so that it can be pulled up for landing in shallow water.

It can be supplied with sweep riggers and will be approximately 3kg lighter as a 2-.

An “over-stern” kayak rudder (controlled with foot) is available as an option.

4x+

The quad has 2-stay back riggers that fold up for compact boat storage, and can be easily removed for transport.

Fin/rudder is “one piece” design, positioned just in front of the coxswain position, acting as fin when straight, and as a very effective rudder when turned.

It is a “dagger board” design, so that it can quickly be pulled up for landing in shallow water.

It can be supplied with sweep riggers and will be approximately 6kg lighter as 4+.

The current range of boats is recommended for competent rowers and performs best in calm coastal conditions, up to 2ft (60cm) waves.

Moulds, rigging

Below are the standard rigger specifications for each mould.

Blue highlight means "Wing rigger only"

Coastal boats

Mould #	C102-	C103-	C202-	C402+
Boat type	1x	1x	2x/-	4x/+
Crew weight - kgs	65-95	65-95	65-95	65-95
Crew weight - lbs	143-209	143-209	143-209	143-209
Mould	Swift	Swift	Swift	Swift
Length	600	600	750	1070
Waterline Beam -cms	49		64	74.5
Production Date	Jan '15	May '18	Aug '17	Aug '17
Span - sweep	/	/	860	850
Work height - sweep	/	/	155	155
Lateral pitch - sweep	/	/	0	0
Bow (starb'd) 1/2 span - scull	805	805	805	805
Stroke (port) 1/2 span - scull	805	805	805	805
Bow Work height - scull	160	160	160	160
Str Work height - scull	150	150	150	150
Bow Lateral pitch - scull	0	0	0	0
Str Lateral pitch - scull	0	0	0	0

Grades/construction

All Swift Cadet boats share these features;

- "Sandwich" construction (ie. A core material such as honeycomb, coremat, or PVC foam is sandwiched between 2 "skins").
- Enclosed seat decks for maximum buoyancy (exceed FISA's requirement).

	Club Performance
Overview	The lowest cost construction, relatively easy to repair.
Hull	Core mat core with fibre glass skins, and carbon reinforcing.
Seat deck & canvas decks	Core mat core with fibre glass skins, and carbon reinforcing.

Stretcher type

Club Performance boats are supplied with fiberglass and PVC foam sandwich stretchers.
There is a choice between shoes and flexfoot:

Rowing shoes

Swift's own CII type flexfoot
(approved by USRowing and British Rowing)

Shoes

The order form needs to be completed with European shoe sizes. Please use this chart to help you.
We can also supply boats with our own "flexfoot" system, which have rounded heels and heel restraints, so are safe for rowing. These have been approved by USRowing and British Rowing.

Euro	GB	US	JPN
37	4 1/4	4 3/4	22.75
38	5	5 1/2	23.5
39	5 3/4	6 1/4	24.25
40	6 1/2	7	25
41	7 1/4	7 3/4	25.75
42	8	8 1/2	26.5
43	8 3/4	9 1/4	27.25
44	9 1/2	10	28
45	10 1/4	10 3/4	28.75

Euro	GB	US	JPN
46	11	11 1/2	29.5
47	11 3/4	12 1/4	30.25
48	12 1/2	13	31
49	13 1/4	13 3/4	31.75
50	14	14 1/2	32.5
51	14 3/4	15 1/4	33.25
52	15 1/2	16	34
53	16 1/4	16 3/4	34.75
54	17	17 1/2	35.5

Colour options

All hulls are light grey, and there are 4 possibilities for the upper part of the boat (decks and cockpit), so:

Light grey hull/red upper
Light grey hull/aqua blue upper
Light grey hull/yellow upper
Light grey hull/Light grey upper

Colour & RAL	Name	Hull Colour	Upper Colour
RAL 7035	Light grey	Yes	Yes
RAL 3001	Red	No	Yes

Colour & RAL	Name	Hull Colour	Upper Colour
RAL 5012	Aqua blue	No	Yes
RAL 1018	Yellow	No	Yes

Please note that the colours shown here are only very approximate representations.
If the choice of colour is very important, then you should check the colour using the RAL numbers listed above.

Name on boat

50mm tall, ariel font, in UPPER CASE & lower case. MUST be ordered at the same time as boat. Ask Distributor about cost.

Seat type

For the Club Performance boats, there is a choice between the following seat types:

Moulded plastic seat top with ball bearing wheels (single action).

Moulded plastic seat top with double action chassis.

Notes about riggers

All measurements are millimeters or degrees. ±3mm, ±0.3 degrees is the margin of error we work to.

Span and work height are calculated:

- From the boat's center line, when the pin is in the MIDDLE position of the rigger block.
- When the oarlock is vertically in the MIDDLE position of the pin.
- When Ali Wing riggers are fixed to boats with 1 piece of 2mm and 1 piece of 10mm spacer.
- When Ali Reverse Wing riggers (1x only) are fixed to boats with 1 piece of 2mm and 1 piece of 10mm spacer.
- From the curve around the hole in the seat top to the sill of the oarlock.

All rigger types are adjustable for work height and span.

	Work height adjustment				Work height adjustment Total	Span adjustment per rigger
	by pin washers	by 10mm spacers	by rigger height	by height wedge		
Ali wing scull (for 1x)	±18mm	±10mm			±28mm	±21mm
Reverse Ali Wing scull (for 1x)	±15mm	±10mm			±25mm	±22mm
Floating ali back scull	±15mm			±10mm	±25mm	±22mm

Ali Wing and Reverse Ali Wing riggers have ±10mm extra work height adjustment with Swift's "10mm spacers", Prod# Rig33 (1 set supplied as standard).

The Ali Back and Reverse Ali Wing riggers are adjustable for lateral pitch.

For Ali Wing riggers, lateral pitch can be easily adjusted with our pin wedges, Rig10A (1 degree wedges supplied as standard).

Reverse ali wing on 1x

Floating ali back on 2x and 4x+

coming soon

Heavy duty ali wing on 1x

Quick release (for wing riggers)

Our quick release parts are available for our wing riggers.
These add about 220g per rower. Ask Distributor about cost.

Quick Release (QR) parts are the same height as our standard 10mm spacer, so when QR parts are used, there is 10mm less adjustment to reduce work height.

Rudders

The 4x+ has a drop in rudder/fin, just in front of the cox.

The 1x and 2x can be supplied with an option, stern-mounted rudder, controlled by a steering shoe, and able to be pulled up.

Boat weights

	Weight (kg)	Weight (lbs)
CO101-	35 ± 2kg	77± 4lbs
CO201-	60 ± 3kg	132 ± 7lbs
CO401+	140 ± 4kg	307 ± 9lbs